**29.01.2020г №10**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**БОХАНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ШАРАЛДАЙ»**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О ПОРЯДКЕ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ, ПРИЕМКЕ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ ПО РЕМОНТУ И СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ШАРАЛДАЙ»**

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 №131-ФЗ, Федеральным законом "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 08.11.2007 №257-ФЗ, постановлением администрации МО «Шаралдай» «Об утверждении Положения о комиссии по приёмке выполненных [работ по ремонту](http://www.pandia.ru/text/category/remontnie_raboti/) автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Шаралдай», Уставом муниципального образования «Шаралдай», администрация

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Положение о порядке проведения оценки технического состояния, приемке выполненных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Шаралдай».

2. Опубликовать настоящее постановление в Вестнике МО «Шаралдай» и на официальном сайте администрации Боханский район в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации

МО «Шаралдай»

Д.И. Ханхареев

Утверждено

Постановлением

администрации МО «Шаралдай»

от 29.01.2020г. №10

**ПОЛОЖЕНИЕ «О ПОРЯДКЕ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ, ПРИЕМКЕ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ ПО РЕМОНТУ И СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ШАРАЛДАЙ»**

1. Общие положения

В настоящем Положении используются следующие понятия:

исполнитель работ - индивидуальные предприниматели, физические и юридические лица, осуществляющие дорожную деятельность в соответствии с заключенными муниципальными контрактами;

муниципальный заказчик дорожных работ - орган муниципальной власти, наделенный в соответствии с действующим законодательством полномочиями осуществлять организацию, планирование, финансирование и приемку дорожных работ.

Понятия: «автомобильная дорога», «защитные дорожные сооружения», «искусственные дорожные сооружения», «производственные объекты», «элементы обустройства автомобильных дорог», «дорожная деятельность», «владельцы авто-мобильных дорог», «пользователи автомобильных дорог», «ремонт автомобильной дороги», «содержание автомобильной дороги», «объекты дорожного сервиса», «полоса отвода автомобильной дороги», «придорожные полосы автомобильной дороги», «транспортно-эксплуатационные характеристики» используются в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Организация оценки технического состояния автомобильных дорог

2.1. Оценка технического состояния автомобильных дорог определяет соответствие комплекса характеристик технического уровня автомобильной дороги и ее эксплуатационного состояния, обеспечивающего требуемые потребительские свойства автомобильной дороги, полученного на основании результатов комплекса работ по обследованию, сбору и анализу информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования автомобильной дороги, о наличии повреждений ее элементов и причин их появления, о характеристиках транспортных потоков (далее - диагностика), требованиям технических регламентов.

2.2. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в отношении всех автомобильных дорог местного значения.

2.3. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится комиссией не реже одного раза в год.

2.4. В процессе диагностики автомобильных дорог комиссией определяются:

2.4.1. параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги);

2.4.2. параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги). Объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

2.4.3. характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду: средняя скорость движения транспортного потока; безопасность и удобство движения транспортного потока; пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами; степень воздействия дороги на окружающую среду.

2.5. По результатам оценки технического состояния автомобильной дороги:

2.5.1. устанавливается степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов;

2.5.2. обосновывается возможность движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам.

3. Организация контроля и приемка работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог

3.1. Контроль работ по ремонту автомобильных дорог:

3.1.1. Комиссия контролирует исполнение муниципальных контрактов и осуществляет плановый и внеплановый контроль объемов и качества выполнения работ на объектах ремонта автомобильных дорог.

3.1.2. Комиссия имеет право самостоятельно осуществлять контроль объемов и качества выполняемых (выполненных) исполнителем работ и предъявлять требования по устранению выявленных недостатков и нарушений.

3.1.3. Комиссия контролирует:

соблюдение технологических параметров при производстве работ по ремонту автомобильных дорог; соответствие выполненных строительно-монтажных работ, применяемых конструкций, изделий, материалов и поставляемого оборудования проектным решениям, требованиям строительных норм и правил, стандартов, технических условий и других нормативных документов на объектах ремонта автомобильных дорог; соответствие объемов и качества, выполненных и предъявленных к оплате строительно-монтажных работ рабочей документации; исполнение подрядными организациями указаний, предписаний авторского надзора и органов государственного строительного надзора, относящихся к вопросам качества выполненных строительно-монтажных работ, применяемых конструкций, изделий и материалов; своевременное устранение дефектов и недоделок, выявленных при приемке отдельных видов работ, конструктивных элементов сооружений и объектов в целом при ремонте автомобильных дорог.

3.2. Контроль работ по содержанию автомобильных дорог:

3.2.1. Для проверки качества содержания автомобильных дорог комиссией не реже одного раза в квартал осуществляется контроль качества содержания и эксплуатации автомобильных дорог в соответствии с заключенными муниципальными контрактами, муниципальными техническими заданиями. Результаты проверки оформляются актом в письменном виде и направляются главе администрации муниципального образования «Шаралдай» для определения состояния автомобильных дорог местного значения и принятия решения по устранению выявленных недостатков.

3.2.2. Качество работ по содержанию автомобильных дорог оценивается в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов Российской Федерации и Иркутской области и определяется по всем основным элементам автомобильных дорог (земляному полотну, дорожной одежде, искусственным сооружениям и другим элементам).

3.2.3. Путем организации контроля соответствия стандартам, техническим условиям, паспортам и другим документам проверяется качество материалов и конструкций, используемых для работ по содержанию автомобильных дорог. Также проверяется соблюдение правил транспортирования и хранения указанных материалов.

3.2.4. Контроль соответствия выполненных работ муниципальным контрактам, муниципальным заданиям, утвержденным проектам и сметам осуществляется путем проверки соблюдения технологии и соответствия выполненных работ строительным нормам и правилам, стандартам с использованием геодезических инструментов.

3.3. Приемка работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Приемка работ при ремонте автомобильных дорог осуществляется в соответствии с законодательными актами, строительными нормами и правилами, стандартами, инструкциями, действовавшими в Российской Федерации, в Иркутской области, в период ремонта и приемки работ, а также настоящим Положением.

3.3.1. Комиссией производятся следующие виды приемки: - промежуточная приемка (или освидетельствование) работ, скрытых последующими работами и конструкциями, с целью определения возможности дальнейшего производства работ. Приемка законченных ремонтом участков автомобильных дорог (комплексов, этапов) и дорожных сооружений.

3.3.2. Работы предъявляются к приемке приемочными комиссиями подрядчиком. Приемка работ оформляется актами установленной формы, в соответствии с приложениями №1, №2.

3.3.3. Датой приемки работ считается дата подписания акта приемочной комиссии. Для законченных ремонтом автомобильных дорог (дорожных сооружений) с этой даты начинается гарантийный срок.

3.3.4. Приемку скрытых работ производят по мере их окончания до начала последующих работ. До приемки скрытых работ запрещается выполнять последующие работы. Освидетельствованию подлежат следующие работы в случае их выполнения:

а) подготовка основания под земляное полотно: снятие дернового слоя, корчевка пней, устройство уступов на косогорах;

б) замена грунтов в основаниях насыпей и выемок;

в) планировка поверхности нижнего слоя насыпи, отсыпанного из глинистого грунта, в случае возведения верхней части насыпи из дренирующего грунта;

г) устройство теплоизоляционных слоев;

д) устройство водоотвода и дренажей;

е) возведение земляного полотна и подготовка его поверхности для устройства дорожной одежды;

ж) устройство конструктивных слоев дорожной одежды;

з) установка рельсов-форм, элементов швов, установка и натяжение арматуры при устройстве цементобетонных покрытий.

3.4. Приемку скрытых работ в случаях, когда последующие работы будут начаты с большим перерывом, следует производить непосредственно перед началом последующих работ.

3.4.1. При освидетельствовании скрытых работ производится: ознакомление с технической документацией, проверка правильности их выполнения в натуре, оценивают их качество, устанавливают их соответствие рабочим чертежам и требованиям строительных норм и правил.

3.4.2. По результатам освидетельствования скрытых работ, промежуточной приемки ответственных конструкций оформляется соответствующий акт (приложение 2). В акте дается оценка соответствия действующим нормативным документам (СНиП 3.06.03-85). Акты составляют в двух экземплярах, из которых первый хранится в организации, выполняющей работы, а второй у заказчика.

3.5 Приемка в эксплуатацию законченных ремонтом участков автомобильных дорог и дорожных сооружений:

Приемке в эксплуатацию подлежат законченные строительством (реконструкцией) дороги (улицы) или их участки, имеющие самостоятельное значение и являющиеся частью общей сети дорог муниципального образования «Шаралдай», а также сооружения, одновременный ввод в эксплуатацию которых предусмотрен утвержденным проектом.

3.5.1. Комиссия обязана:

а) проверить соответствие выполненных работ утвержденной проектно-сметной документации, строительным нормам и правилам производства работ;

б) проверить и дать оценку качества выполненных работ с проведением необходимых контрольных измерений и лабораторных испытаний;

в) проверить соответствие фактической стоимости строительства объекта сметной стоимости и в случае наличия отклонений проанализировать причины их возникновения;

г) выявить все недоделки и дефекты и установить сроки их устранения;

3.5.2. Объекты должны приниматься в эксплуатацию в период, благоприятный для визуального обследования, измерений и взятия проб. Приемка отремонтированного участка автомобильной дороги оформляется актом (приложение 1). При приемке дороги, на которой выполнены лишь отдельные виды ремонтных работ (например, - поверхностная обработка, ямочный ремонт и т.д.), ведомость выполненных работ и графическая схема дороги. Акты приемки законченных ремонтом автомобильных дорог утверждаются руководителем организации - заказчика в месячный срок со дня приемки.

3.5.3. Акт приемки отремонтированного участка дороги (дорожного сооружения) составляется в трех экземплярах. После подписания один из них хранится у заказчика, другой - у организации, выполнившей работы, третий - у эксплуатационной организации.

3.5.4. Приемка в эксплуатацию объектов, не отвечающих требованиям законодательства, охраны труда и техники безопасности, экологических, санитарных норм, не допускается. Не производится приемка:

а) при наличии отступлений от проектной документации, не согласованных в установленном порядке;

б) при наличии нарушений обязательных требований нормативных документов;

в) если нарушение требований норм повлекло за собой снижение уровня безопасности движения, потерю устойчивости, прочности, надежности сооружений, их частей или отдельных элементов. Если нарушение повлекло за собой снижение прочности, устойчивости, надежности объекта (его сооружений, элементов), заказчик имеет право в одностороннем порядке снизить сумму оплаты за выполненные работы на 10 - 50%, если иное не предусмотрено договором подряда.

3.5.5. Не производится приемка работ по ремонту:

- при наличии отступлений от проектной документации, не согласованных в установленном порядке;

- при наличии нарушений обязательных требований нормативных документов;

- если нарушение требований норм повлекло за собой снижение уровня безопасности движения, потерю прочности, устойчивости, надежности сооружений, их частей или отдельных элементов. Если нарушение повлекло за собой снижение прочности, устойчивости, надежности объекта (его частей, элементов), заказчик имеет право в одностороннем порядке снизить сумму оплаты за выполненные работы на 10 - 50 %. Штрафные санкции не освобождают подрядчика от обязанности устранения допущенных им нарушений и возмещения ущерба.

3.5.6. Если приемочная комиссия принимает решение о невозможности приемки объекта в эксплуатацию, то вместо акта приемки составляется мотивированное заключение с обоснованиями, имеющими ссылки на действующие законодательные акты и нормативные документы, которые подписываются всеми членами комиссии, с рекомендуемыми мерами по обеспечению ввода объекта в действие. По не сданным в эксплуатацию участкам дорог движение транспортных средств общего пользования не допускается (кроме случаев, когда ремонт производился без закрытия движения).

3.5.7. Председатель приемочной комиссии в трехдневный срок направляет заказчику акт о приемке объекта или мотивированное заключение о невозможности приемки объекта ремонта в эксплуатацию.

4. Организация работы комиссии

4.1. Вопросы, относящиеся к компетенции комиссии, рассматриваются на ее заседаниях, которые проводятся по мере необходимости, но не реже 2-х раз в год.

4.2. Заседание комиссии считается правомочным, если в ее работе принимает не менее половины членов комиссии. Решение принимается большинством голосов.

4.3. По всем вопросам, не урегулированным в данном Положении комиссия руководствуется Порядком ремонта и содержания автомобильных дорог в границах муниципального образования «Шаралдай», их участков и сооружений на них.

Приложение 1

**АКТ**

**ПРИЕМКИ ЗАКОНЧЕННЫХ РАБОТ ПО РЕМОНТУ**

**УЧАСТКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ**

(наименование участка, с какого по какой километр, значение, техническая категория)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_г

Комиссия, действующая на основании постановления администрации муниципального образования «Шаралдай» в составе:

Члены комиссии:

Представитель исполнителя работ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

произвела приемку работ, выполненных \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указать организацию, выполнявшую работы)

В период с "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. по "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_\_ г. по ремонту

участка автомобильной дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование дороги, технической категории)

с \_\_\_\_\_\_ км по \_\_\_\_\_\_ км, находящейся на балансе \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование организации)

Комиссии представлены и ею рассмотрены нижеследующие документы, относящиеся к производству работ по ремонту участка:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

На основании рассмотрения предъявленной документации и осмотра участка в натуре, контрольных измерений и испытаний комиссия установила следующее:

1. В процессе ремонта имелись следующие отступления от утвержденного проекта (рабочих чертежей), технических правил по ремонту автомобильных дорог, согласованные с заказчиком

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (перечислить все выявленные отступления, указать, по какой причине эти отступления произошли, с кем и когда согласованы)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Полная сметная стоимость ремонта (по утвержденной сметной

документации) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) руб.

3. Фактическая стоимость ремонта \_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) тыс. руб.

4. Заключение:

Работы по ремонту автодороги

(наименование участка дороги)

выполнены в полном объеме в соответствии с проектно-сметной документацией, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог и отвечают требованиям положения приемки работ, утвержденных постановлением Администрации муниципального образования «Шаралдай»

Решение комиссии:

Предъявленный к приемке отремонтированный участок

(наименование участка дороги и его протяжение, с какого по какой километр, значение и категория)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

принять в эксплуатацию.

Установить общую оценку качества ремонта участка автомобильной дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Акт составлен в трех экземплярах, которые вручены или разосланы следующим организациям:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Передать на хранение рассмотренные комиссией документы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(какие, число экземпляров и организаций)

Приложения к акту

1. Ведомость выполненных работ

2. Ведомость контрольных измерений и испытаний

3. Графическая схема дороги с указанием принятых работ

Председатель комиссии:

(подпись, фамилия, и., о.)

Члены комиссии

(подписи, фамилии, и., о.)

(подписи, фамилии, и., о.)

(подписи, фамилии, и., о.)

Приложение 2

**АКТ**

**промежуточной приемки**

**дорожно-строительных работ и сооружений**

(наименование принимаемого элемента или вида работ)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г.

Комиссия в составе:

Члены комиссии:

Представитель исполнителя работ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

произвела промежуточную приемку работ по

(наименование принимаемого элемента или вида работ)

и составила настоящий акт о нижеследующем:

1. Работы по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование вида работ)

выполнены \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(организация или подразделение, бригада)

в период с «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_\_г. по «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_\_г.

2. Комиссии предъявлена и ею рассмотрена следующая документация:

3. Комиссией произведены следующие измерения и испытания: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Комиссия, ознакомившись с предъявленными документами, проверив объем и качество работ в натуре, установила:

(краткое описание выполненных работ, местоположение, объем выполненных

работ, отклонения от проекта, ТУ, СНиП и правил производства работ)

5. Комиссия постановила:

а) предъявленные к приемке работы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование элемента или вида работ)

выполнены и приняты в объеме: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

б) качество работ признать с оценкой: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(«хорошо», «отлично», «удовлетворительно»)

в) разрешить дальнейшее производство работ:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указать последующий вид работ)

Председатель комиссии:

(подпись, фамилия, и., о.)

Члены комиссии

(подписи, фамилии, и., о.)

(подписи, фамилии, и., о.)

(подписи, фамилии, и., о.)